

## El naufragi fenici de Mazarrón.

En la costa del sud-est espanyol, junt amb la ciutat de ciutat de Mazarrón, es va construir en els anys huitanta un xicotet port esportiu.

Els nous espigons i la força dels temporals, van provocar importants canvis en la dinàmica dels corrents marines.

La retirada natural de sediments va posar al descobert les restes d'un vaixell fenici.

Entre els anys 1999 i 2002 es van excavar les restes i va ser protegit amb una robusta caixa metàl·lica que ho ha preservat davant de les agressions del medi marí i contra l'espoli.

Entre els anys 2007 i 2008 es va destapar el túmul per a comprovar l'efectivitat de l'estructura i l'estat de conservació del vaixell.

La fragilitat del jaciment va obligar els científics a reforçar l'estructura de protecció i substituir les 62 xapes metàl·liques i els 24 tibants d'acer.

Sota la protecció metàl·lica, al retirar una primera capa d'arena i graves, queda al descobert una malla metàl·lica que va ser instal·lada per a donar consistència als sediments.

Finalment, una gran peça de material geotèxtil protegit l'última capa de fina arena, la que cobrix les fustes del vaixell.

Els extrems de les primeres quadernes, realitzades amb branques de figuera desbastades, comencen a aparèixer.

Dos mil set-cents anys després d'haver sigut construït, la fusta del vaixell ja no conserva les fibres vegetals que les unien i es fa necessària la intervenció de nous especialistes per a evitar la pèrdua d'informació.

I mentres químics i restauradors lluiten per mantindre el vaixell fenici en el seu estat original, els arqueòlegs inicien el treball de documentació.

Per al dibuix científic prenen milers de punts, usant com a nivell de referència el de l'estructura de protecció.

El registre de les seccions es realitza seguint la línia de les quadernes.

Este meticulós dibuix a mà alçada s'ha combinat amb la fotografia i la fotogrametria submarina per a obtindre un model digital del vaixell, fidel a la realitat.

En la quilla van aparèixer les restes d'un cap nugat i alguns fragments del fustam que van quedar en les restes després de l'excavació de l'any 2001.

Estes peces s'han extret i traslladat al Museu Nacional d'Arqueologia Subaquàtica de Cartagena.

La nau fenícia està construïda íntegrament en fusta. La quilla és de ciprer, les quadernes de figuera i les traques de pi, tallades en xamfrà per a poder-les unir per mitjà d'espigues i clavilles d'olivera.

Per mitjà d'esta intervenció, els científics tenen l'oportunitat de conèixer millor les tècniques de construcció naval del Mazarrón 2, un vaixell que documenta per primera vegada i d'una manera excepcional la via marítima de l'explotació comercial que els fenicis van practicar en la península durant la primera meitat del primer mil·lenni abans de Crist.